

STAFFEL

Gestaltung einer KI-gestützten Plattform für datenbasierten Staffilverkehr



Ausgangssituation

Im Straßengüterverkehr werden Transporte zur Einhaltung der Lenk- und Ruhezeiten unterbrochen.

Diese Unterbrechungen verlängern nicht nur die Transportzeit. Es werden außerdem Lkw-Stellplätze benötigt, von denen laut BAST bzw. BGL an deutschen Autobahnen tausende fehlen. Die Stellplatzsuche führt zu CO2-intensivem Parksuchverkehr, Lenkzeitüberschreitungen und Frustration bei Lkw-Fahrerinnen und -Fahrern.

Wild parkende Lkw verursachen Unfälle, belästigen Anwohner und begünstigen laut VEDA Ladungsüberfälle mit Schäden in Milliardenhöhe.

Projektziele

- Entwicklung eines sicheren, expeditionsübergreifenden Staffilverkehrs
- Langstrecken werden mithilfe von KI-Algorithmen in Teilstrecken zerlegt
- Vermittlung der Teilstrecken über einen Lenkzeitenmarktplatz zwischen Speditionen und Frachtführern
- Asynchrone Übergabe von Trailern an ausgeruhte Lkw-Fahrer
- Sicherung der Trailer durch intelligente IoT-Schlösser

